

TILLEGGSREGLER FOR BC/RCN/RC

9.Mai 2013

Kvinlaug Motorstadium

ARRANGØR : NORSK MOTOR KLUBB – KVINESDAL

ADRESSE :

ARR.LISENS:

STED OG DATO : Kvinlaug Motorstadium 9.Mai 2013

SPORTSKOMITE :

LØPSTYPE : Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2013. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.

LØPS STATUS : Kvalifiseringsløp til Landsfinaler i senior og junior.

KLASSER : BC junior, BC senior, debutant,RCN, og dame hvis mer enn 5 påmeldte.

PÅMELDINGSFRIST : Elektronisk påmeldingssystem på www.nmkkvinesdal.no innen 05.05.13

STARTKONTIGENT : Bc Senior : kr 600.- Bc Junior: kr 300.- Rc kr 700,-

BANE Banelengde BC trase` ca 720m, RC trase` ca 900m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER :

ASS.LØPSLEDER :

LØPSSEKRETÆR :

TEKN.KONTROLLANT :

STARTER :

DEPOTSJEF :

MILJØANSVARLIG :

HOVED JURY :

JURY MEDLEM :

FAKTADOMMER MÅL :

FAKTADOMMER ALTERNATIV :

TYVSTARTDOMMER :

SPEAKER :

MEDISINSK :

Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

TIDSPLAN :

Innsjekk kl.

Teknisk

Førermøte

Start 1.omgang

Tidsskjema kan endres underveis

Premie utdeling Etter finaler

LØPSAVVIKLING :

BC :Det blir kjørt etter § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior

kjører 3 innledende a` 3 runde, og finaler a` 5 runde. Kun 5 biler i heatet.

RALLYCROSS : Kjører etter § 600 i Bilsportboken. 3 innledende runder a` 4

runder, og 6 runder i finaler. Kun 5 biler i heatet. Ved få deltakere kan begge klassene blandes i de innledende omgangene, finalene kjøres klassevis.

FINALER : Ved mindre enn 10 deltager kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltager

A, B og C finaler, ved flere enn 20 deltager A, B, C og D finaler.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet EN gang i løpet av heatet.

Kun vinner fra finaler rykker opp til neste finale.

POENGSKALA : 10-7-5-3-2.

STARTREKKEFØLGEN :

I BC : innledende omganger trekkes av arrangøren på

forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes

før utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og

heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller

ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, anses det som å ha brutt omgangen og vil dermed få 0 poeng.

De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

I RCN : innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd,

Hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet.

LISENSER : Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra

NBF, samt gyldig medlemskort for motor klubb. I RCN skal det også vises gyldig sertifikat.

TILLATTE BILER : Biler med gyldig lisens for 2013

STØYBEGRENSNING : I henhold til § 307 B

FØRERS UTRUSTNING : I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

DEKK : I henhold til § 307 M

VARMING AV DEKK : På avmerket område på vei inn til startplaten.

STARTMETODE : Stående start med lyssignal.

PROSEDYRE : Stående rødt lys, 5 sekunderen går, rødt lyst slukkes og det grønne lyset tennes, starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arrangør benytte seg av vimpel/flagg som startmetode.

TYVSTART : Det blir avgjort manuelt. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, ved andre gangs tyvstart utelukkelse fra heatet.

STARTNUMMER : Startnummer tildeles av arrangør på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal

merke bilen med startnummer fra begge klasser godt synlig. (tape over det startnummeret som ikke er gjeldene i forhold til føreren som kjører bilen.)

Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.

RESULTATSERVICE : Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.

PARC FERMÉ : Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i Parc Fermé.

Parc fermè er et lukket område på oppstillingsplassen.

Dette gjelder alle finalebiler med unntak av vinnerne av B, evt C,D-finaler som skal i depot for neste finale.

PROTESTER : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-

Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

APPELLER : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

ANBUD BILCROSS : Se § 603 punkt 7. Anbudet skal leveres i budluka senest 15 min etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er det kun bud på finalebilene. Anbudskonvolutter finnes i budluka kr 10.-

PREMIERING : Bilcross-Finalistene i hver klasse. A finaler i Rcn.

MILJØ : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på / i alle service og depotplasser.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens

miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Presenning kan også kjøpes på innsjekk kr 50.-

Miljøstasjon vises på førermøtet. Se §603 pkt 4.7

Antidoping Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse

Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell

førererkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det

er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA : Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

AVBUD : Avbud leveres skriftlig til løpssekretær.